

Vérins profilés ISO 15552 | Série A

62

CARACTÉRISTIQUES

Ø 32 à 125 mm

Conforme à la norme

ISO 15552

Version ATEX : nous consulter

GÉNÉRALITÉS

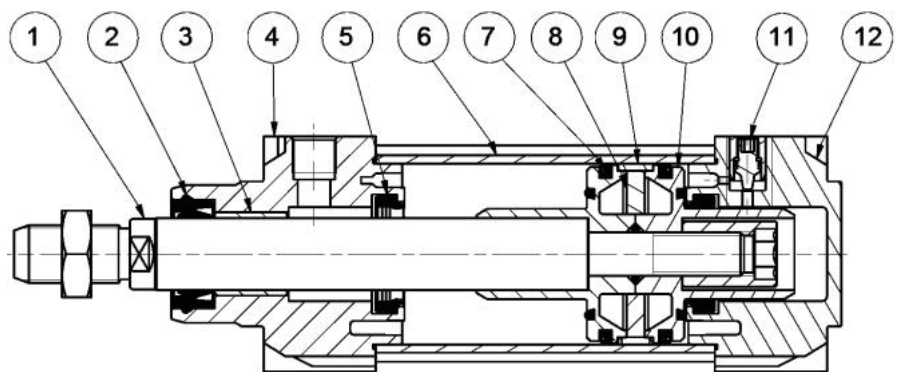
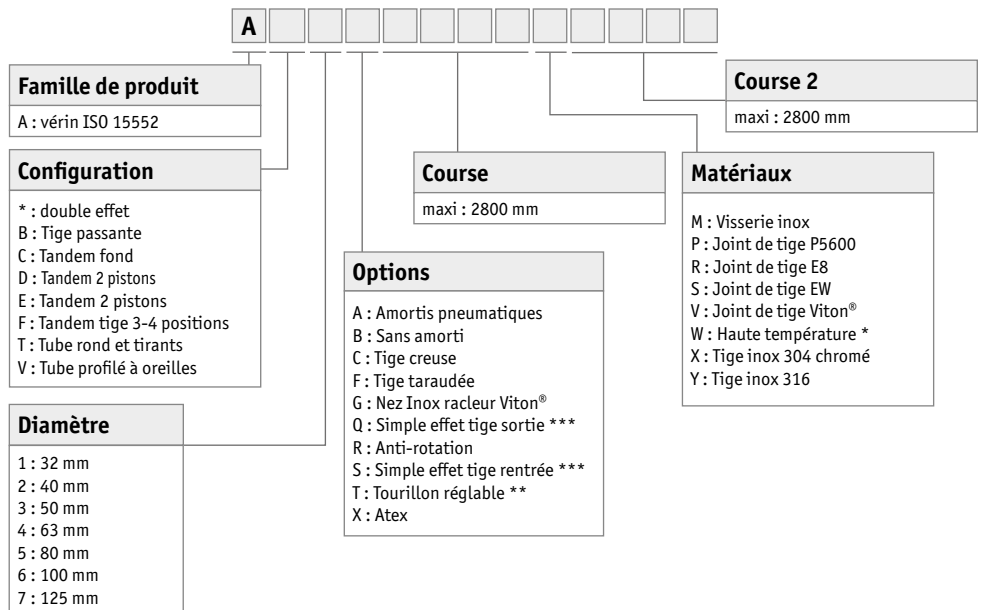
Tube en aluminium, magnétique, amortissement pneumatique et écrou de tige en standard (acier zingué). Montage des capteurs C20** dans le profilés

FONCTIONNEMENT

Fluide : air comprimé, filtré 5µm, lubrifié ou non
Pression d'utilisation : maxi 10 bar
Température : maxi +80°C
mini -20°C (air sec)
VITON® : maxi +150°C

MATÉRIAUX

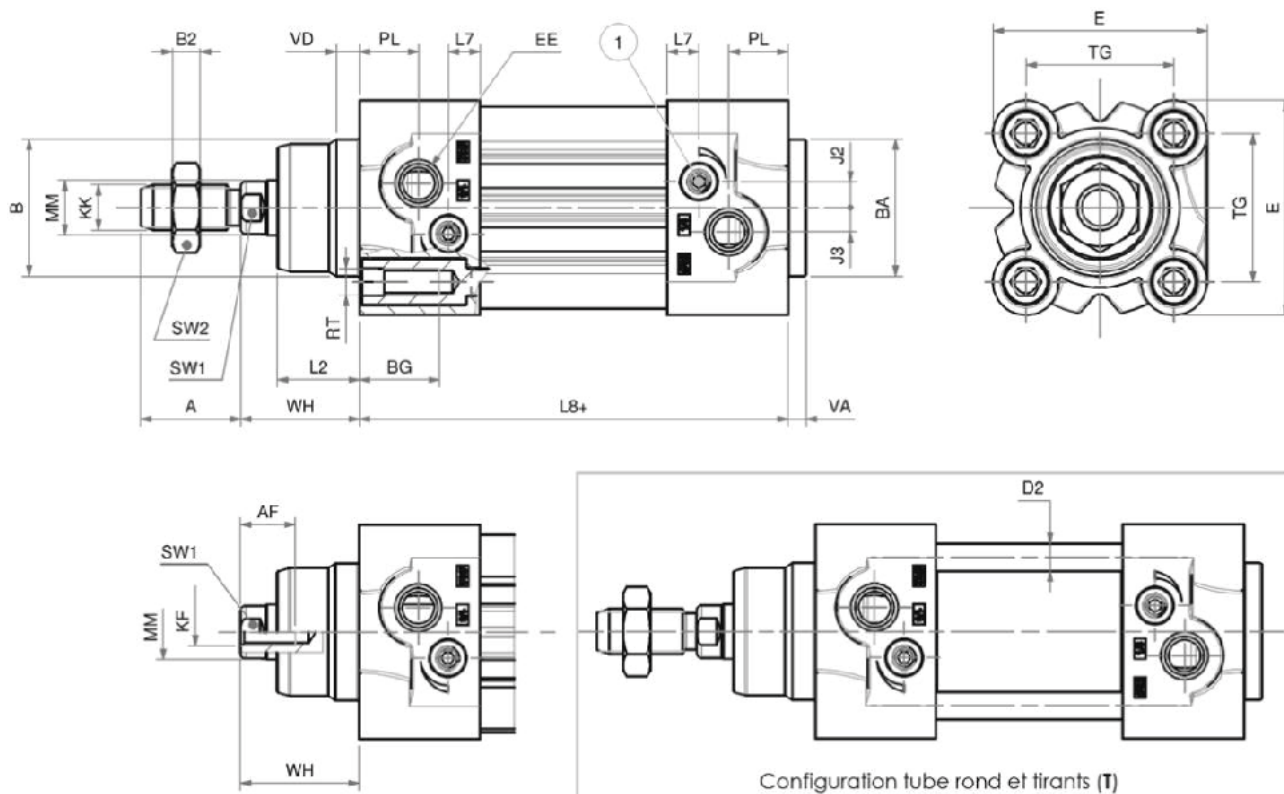
Tube : aluminium anodisé
Tige : acier chromé ou inox
Flasques : aluminium moulé
Segment porteur : PBT+PTFE
Piston : Aluminium
Joints : polyuréthane + NBR ou VITON®
Vis d'amorti : Acier nickelé
Vis : Acier zingué (Inox A2)
Bague de guidage : bronze fritté



MATÉRIAUX

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 Tige : acier C45 chromé | 7 Joints de piston : NBR |
| 2 Joint de tige : PU | 8 Aimant : ferrite |
| 3 Bague de guidage : Bronze fritté | 9 Bague de guidage : PBT+PTFE |
| 4 - 12 Flasques AV + AR : Aluminium peint | 10 Piston : Aluminium |
| 5 Joints d'amortis : PU | 11 Vis d'amortis : acier nickelé |
| 6 Tube : Aluminium anodisé | |

DOUBLE EFFET - CONFIGURATION DE BASE



1 VIS D'AMORTIS PNEUMATIQUE

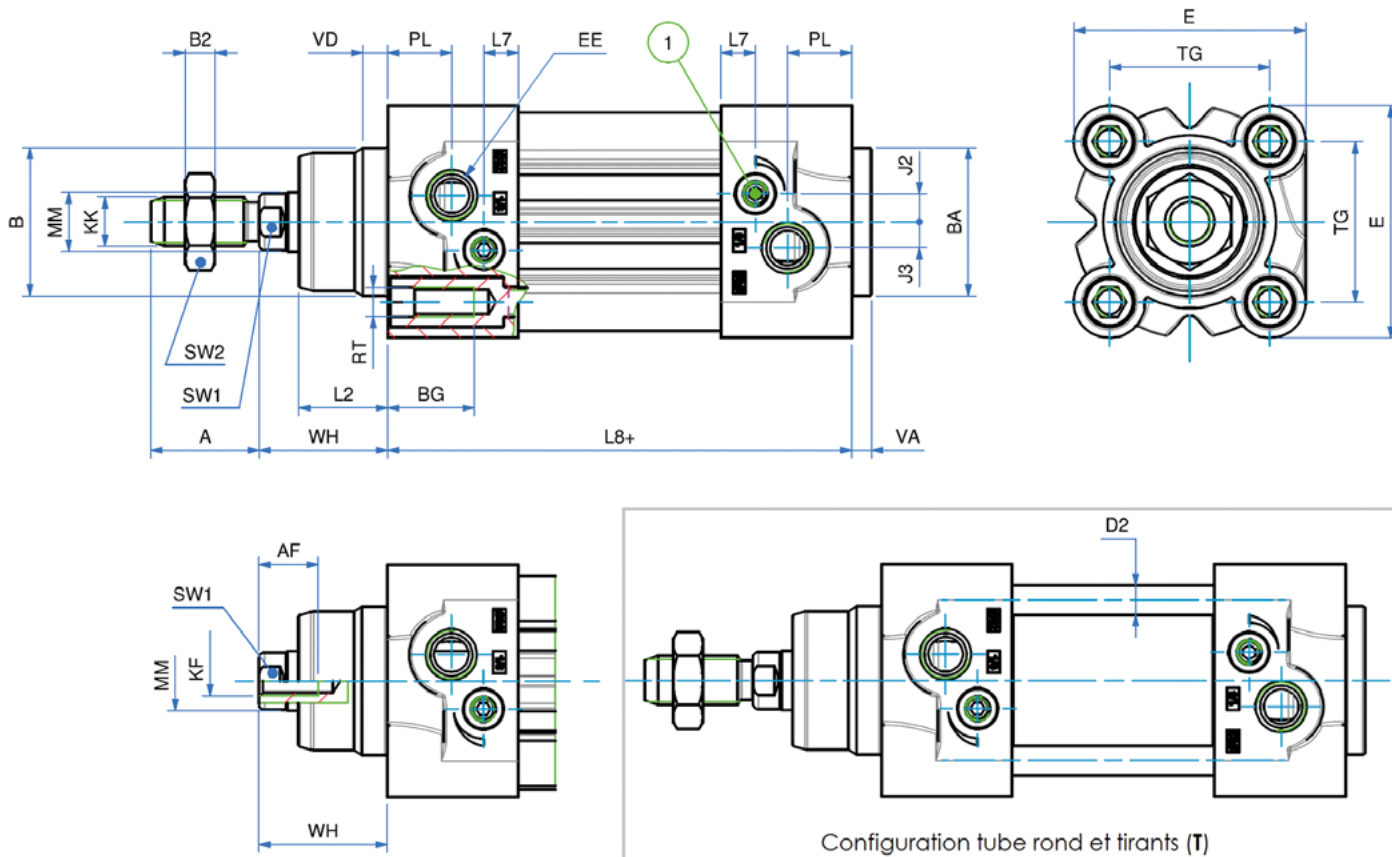
Ø	A	AF	ØB	ØBA	BG	E	EE	J2	J3	KF	KK	L2	L7	L8+	ØMM	PL
32	22	12	30	30	16	47	G1/8"	5,7	5,3	M6	M10x1,25	18	7	94	12	13
40	24	12	35	35	16	54,5	G1/4"	7,3	5	M8	M12x1,25	22	9,2	105	16	14
50	32	16	40	40	16	65	G1/4"	7	6	M8	M16x1,5	25,5	9	106	20	14
63	32	16	45	45	16	75	G3/8"	8	7,5	M10	M16x1,6	26	8	121	20	16
80	40	20	45	45	17	93	G3/8"	8	7	M10	M20x1,5	32	10,5	128	25	16
100	40	20	55	55	17	110	G1/2"	12	7	M12	M20x1,5	38	10	138	25	18
125	54	32	60	65	20	134	G1/2"	10	7	M16	M27x2	46	11	160	32	18

Ø	RT	SW1	SW2	TG	VA	VD	WH
32	M6	10	17	32,5	4	5	26
40	M6	13	19	38	4	5	30
50	M8	17	24	46,5	4	6	37
63	M8	17	24	56,5	4	6	37
80	M10	22	30	72	4	7	46
100	M10	22	30	89	4	7	51
125	M12	27	41	110	6	10	65

Information

L8+ : ajouter la course

SIMPLE EFFET TIGE RENTRÉE AU REPOS - OPTION S



1 VIS D'AMORTIS PNEUMATIQUE - PAS D'AMORTIS CÔTÉ RESSORT

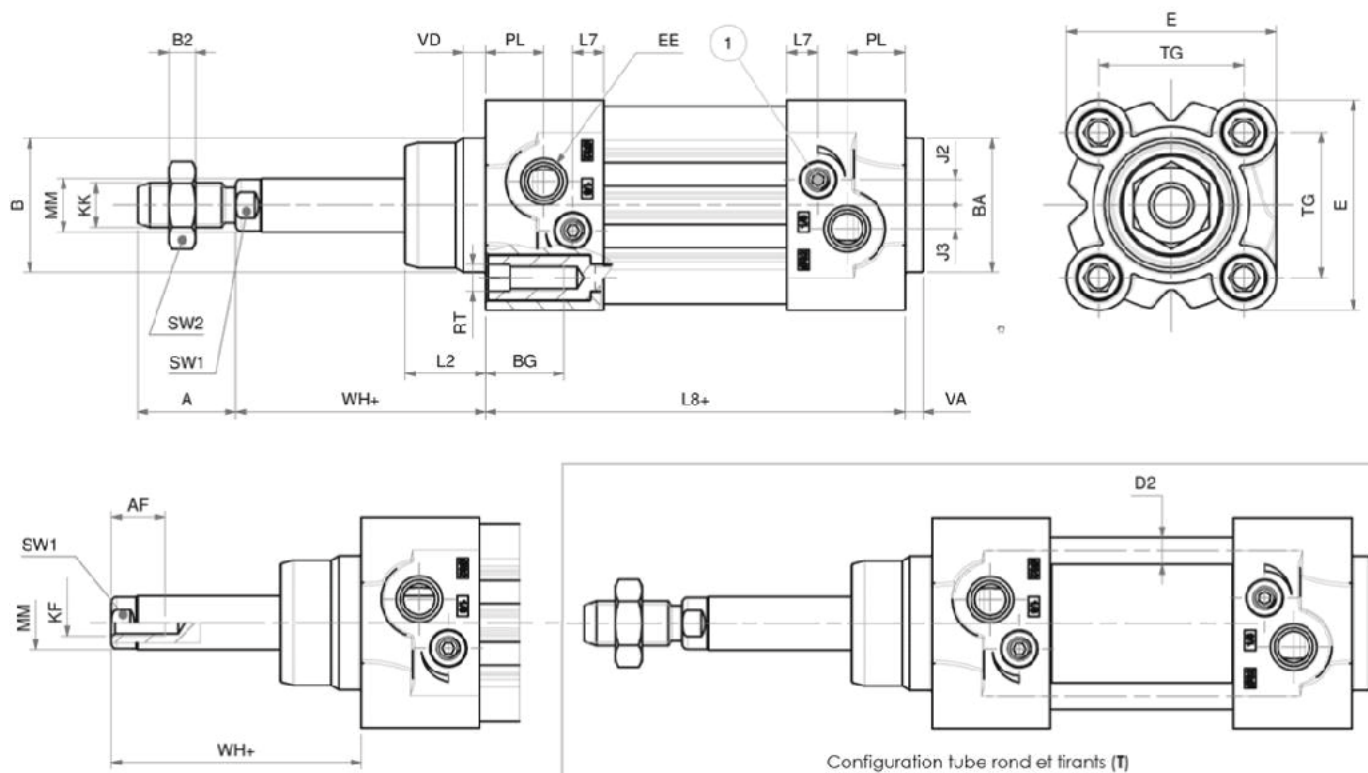
Ø	A	AF	ØB	ØBA	BG	E	EE	J2	J3	KF	KK	L2	L7	L8+	ØMM	PL	RT	SW1	SW2	TG	VA	VD	WH
32	22	12	30	30	16	47	G1/8"	5,7	5,3	M6	M10x1,25	18	7	94*	12	13	M6	10	17	32,5	4	5	26
40	24	12	35	35	16	54,5	G1/4"	7,3	5	M8	M12x1,25	22	9,2	105*	16	14	M6	13	19	38	4	5	30
50	32	16	40	40	16	65	G1/4"	7	6	M8	M16x1,5	25,5	9	106*	20	14	M8	17	24	46,5	4	6	37
63	32	16	45	45	16	75	G3/8"	8	7,5	M10	M16x1,5	26	8	121*	20	16	M8	17	24	56,5	4	6	37
80	40	20	45	45	17	93	G3/8"	8	7	M10	M20x1,5	32	10,5	128*	25	16	M10	22	30	72	4	7	46
100	40	20	55	55	17	110	G1/2"	12	7	M12	M20x1,5	38	10	138*	25	18	M10	22	30	89	4	7	51
125	54	32	60	60	20	134	G1/2"	10	7	M16	M27x2	46	11	160*	32	18	M12	27	41	110	6	10	65

* courses standard : 25 - 50 - 80 - 100 - 160 (autres courses sur consultation)

Information

L8+ et WH+ : ajouter la course

SIMPLE EFFET TIGE SORTIE AU REPOS - OPTION Q



1 VIS D'AMORTIS PNEUMATIQUE - PAS D'AMORTIS CÔTÉ RESSORT

Ø	A	AF	ØB	ØBA	BG	E	EE	J2	J3	KF	KK	L2	L7	L8+	ØMM	PL	RT	SW1	SW2	TG	VA	VD	WH+
32	22	12	30	30	16	47	G1/8"	5,7	5,3	M6	M10x1,25	18	7	94	12	13	M6	10	17	32,5	4	5	26
40	24	12	35	35	16	54,5	G1/4"	7,3	5	M8	M12x1,25	22	9,2	105	16	14	M6	13	19	38	4	5	30
50	32	16	40	40	16	65	G1/4"	7	6	M8	M16x1,5	25,5	9	106	20	14	M8	17	24	46,5	4	6	37
63	32	16	45	45	16	75	G3/8"	8	7,5	M10	M16x1,5	26	8	121	20	16	M8	17	24	56,5	4	6	37
80	40	20	45	45	17	93	G3/8"	8	7	M10	M20x1,5	32	10,5	128	25	16	M10	22	30	72	4	7	46
100	40	20	55	55	17	110	G1/2"	12	7	M12	M20x1,5	38	10	138	25	18	M10	22	30	89	4	7	51
125	54	32	60	60	20	134	G1/2"	10	7	M16	M27x2	46	11	160	32	18	M12	27	41	110	6	10	65

* courses standard : 25 - 50 - 80 (courses maxi : 80 mm)

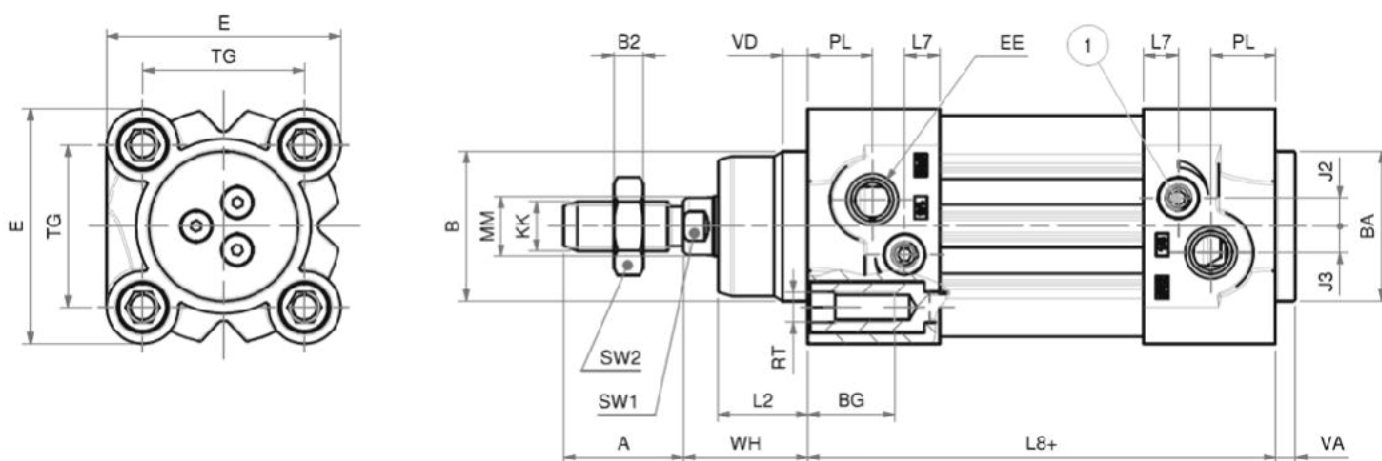
Information

L8+ et WH+ : ajouter la course



Le système anti-rotation est interne

Les dimensions externes sont conformes à l'ISO 15552

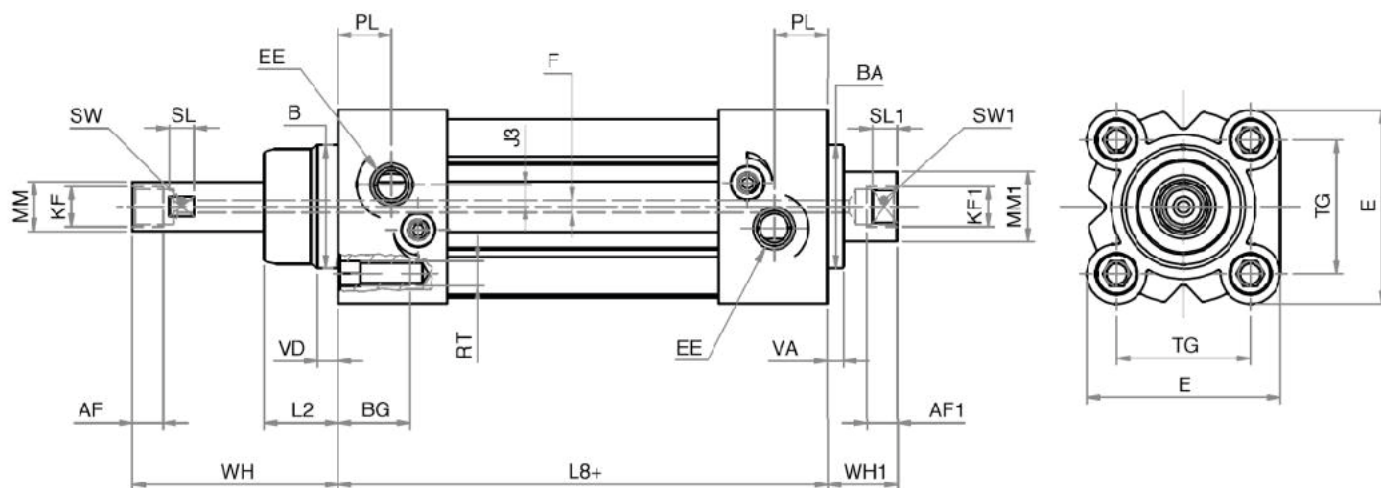


1 VIS D'AMORTIS PNEUMATIQUE

Ø	A	AF	ØB	ØBA	BG	E	EE	J2	J3	KF	KK	L2	L7	L8+	ØMM	PL	RT	SW1	SW2	TG	VA	VD	WH
32	22	12	30	30	16	47	G1/8"	5,7	5,3	M6	M10x1,25	18	7	94	12	13	M6	10	17	32,5	4	5	26
40	24	12	35	35	16	54,5	G1/4"	7,3	5	M8	M12x1,25	22	9,2	105	16	14	M6	13	19	38	4	5	30
50	32	16	40	40	16	65	G1/4"	7	6	M8	M16x1,5	25,5	9	106	20	14	M8	17	24	46,5	4	6	37
63	32	16	45	45	16	75	G3/8"	8	7,5	M10	M16x1,5	26	8	121	20	16	M8	17	24	56,5	4	6	37

Information
L8+ : ajouter la course

TIGE CREUSE - OPTION C

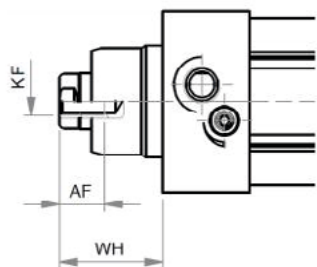
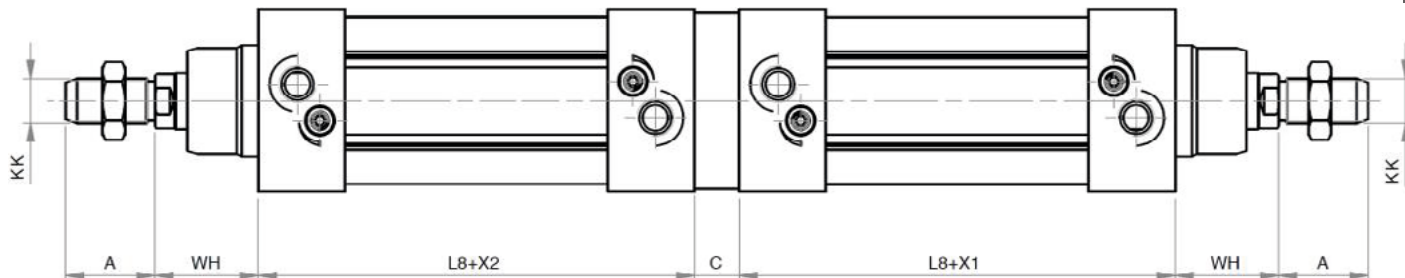


① VIS D'AMORTIS PNEUMATIQUE

Ø	AF	AF1	ØB	ØBA	BG	E	EE	F	J3	KF	KF1	L2	L8+	ØMM	ØMM1	PL	RT	SL	SL1	SW	SW1	TG	VA	VD	WH	WH1
32	7,5	7,5	30	30	16	47	G1/8"	3	5,3	G1/8"	G1/8"	18	94	12	17	13	M6	6	6	11	15	32,5	4	5	50	17,5
40	9	12	35	35	16	54,5	G1/4"	7	5	G1/4"	G1/4"	22	105	16	20	14	M6	7	6	14	18	38	4	5	40	19
50	12	12	40	40	16	65	G1/4"	7	6	G3/8"	G1/4"	25,5	106	20	20	14	M8	8	6	18	18	46,5	4	6	41	19
63	12	12	45	45	16	75	G3/8"	7	7,5	G3/8"	G1/4"	26	121	20	20	16	M8	8	6	18	18	56,5	4	6	41	19

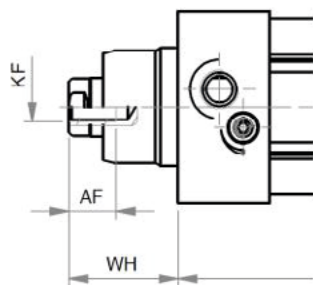
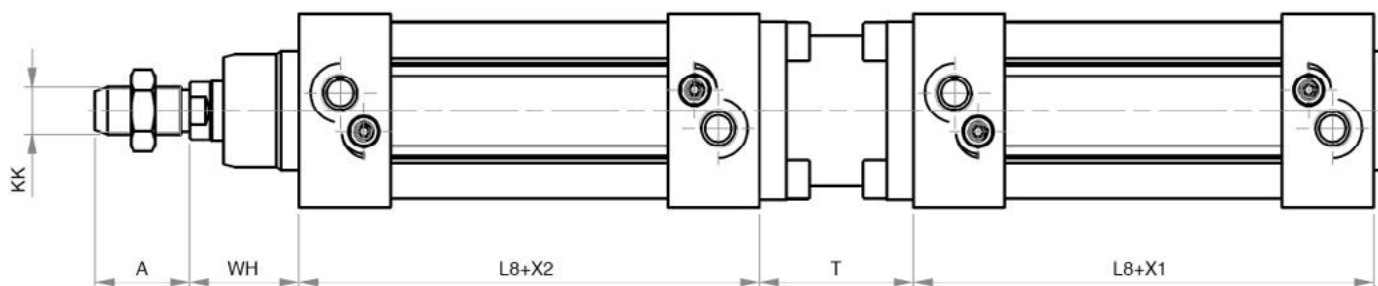
Information
L8+ : ajouter la course

TANDEM FOND - CONFIGURATION C



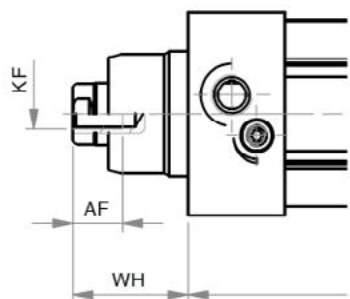
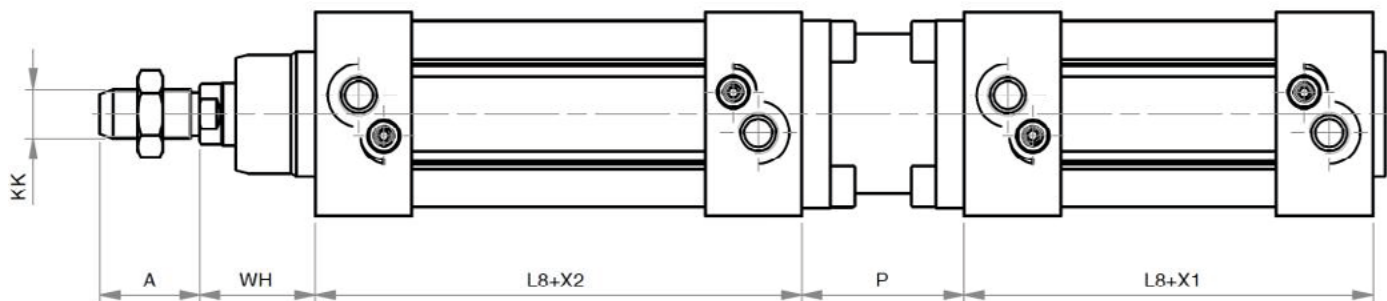
Ø	A	AF	KF	KK	L8	C	WH	X1	X2
32	22	12	M6	M10x1,25	94	12	26	Course 1	Course 2
40	24	12	M8	M12x1,25	105	12	30		
50	32	16	M8	M16x1,5	106	16	37		
63	32	16	M10	M16x1,5	121	16	37		
80	40	20	M10	M20x1,5	128	20	46		
100	40	20	M12	M20x1,5	138	20	51		
125	54	32	M16	M27x2	160	30	65		

TANDEM FOND - CONFIGURATION D



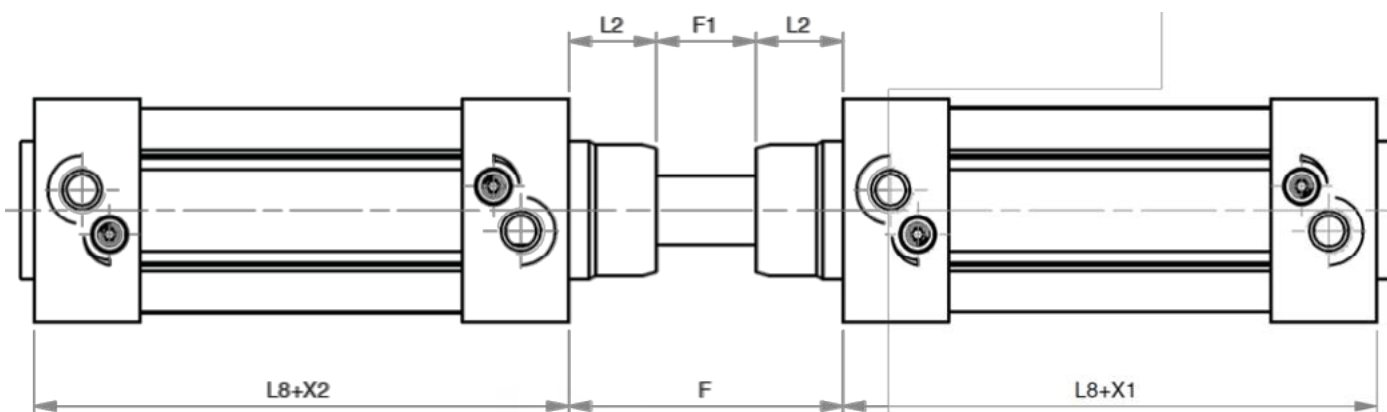
Ø	A	AF	KF	KK	L8	T	WH	X1	X2
32	22	12	M6	M10x1,25	94	39	26	Course	Course
40	24	12	M8	M12x1,25	105	45	30		
50	32	16	M8	M16x1,5	106	52	37		
63	32	16	M10	M16x1,5	121	53	37		
80	40	20	M10	M20x1,5	128	65	46		
100	40	20	M12	M20x1,5	138	77	51		
125	54	32	M16	M27x2	160	93	65		

TANDEM 3 POSITIONS - CONFIGURATION E



Ø	A	AF	KF	KK	L8	P	WH	X1	X2
32	22	12	M6	M10x1,25	94	39	26	Course 1	Course 2
40	24	12	M8	M12x1,25	105	45	30		
50	32	16	M8	M16x1,5	106	52	37		
63	32	16	M10	M16x1,5	121	53	37		
80	40	20	M10	M20x1,5	128	65	46		
100	40	20	M12	M20x1,5	138	77	51		
125	54	32	M16	M27x2	160	93	65		

TANDEM TIGE - CONFIGURATION F



Ø	F	F1	L2	L8	X1	X2
32	48	12	18	94	Course 1	Course 2
40	59	15	22	105		
50	69	18	25,5	106		
63	70	18	26	121		
80	86	22	32	128		
100	98	22	38	138		
125	120	28	46	160		