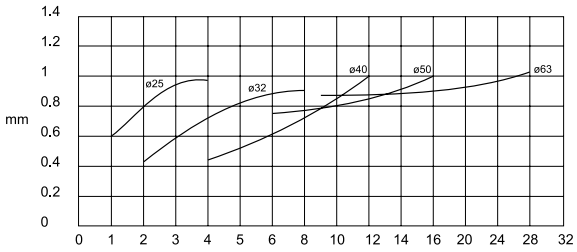
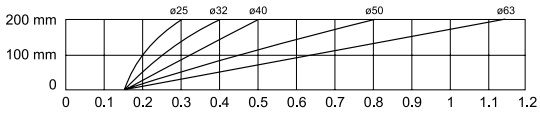
Raccordements ***Ports***	G1/4"
Pression de travail ***Working pressure***	6 ... 8 bar ***0.6 ... 0,8 MPa***
Température de travail ***Temperature range***	max +60°C
Fluide ***Fluid***	air filtré 50µ avec ou sans lubrification ***50µ filtered lubricated or non lubricated air***

Répétabilité en mm +/- avec une vitesse de 100 mm/s à 6 bar
Repeatability in mm +/- with a speed of 100 mm/s at 6 bar



Poids en kg - ***Load in kg***



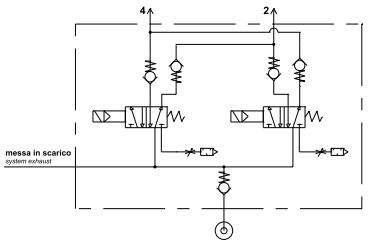
Temps en seconde - ***Time in seconds***

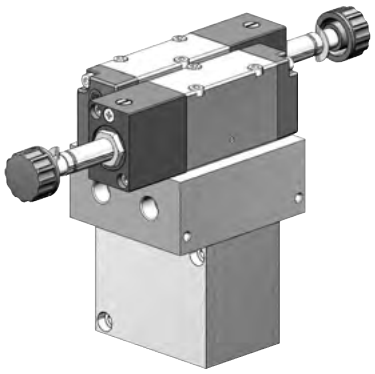
Matériaux
Corps : Aluminium anodisé
Ressorts : Inox
Joints : NBR
Tiroir : Aluminium nickelé
Parties internes : Laiton OT58

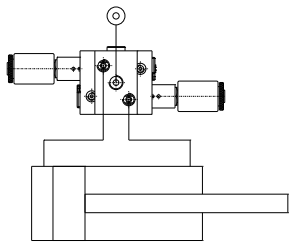
Materials
Body : Aluminium 11S
Springs : Stainless steel
Seals : NBR
Spool : Nickel plated aluminium
Internal parts : Brass OT58

Système de positionnement pneumatique
Pneumatic positioning system

CODE DE COMMANDE - ***ORDER CODE***
10.020.3

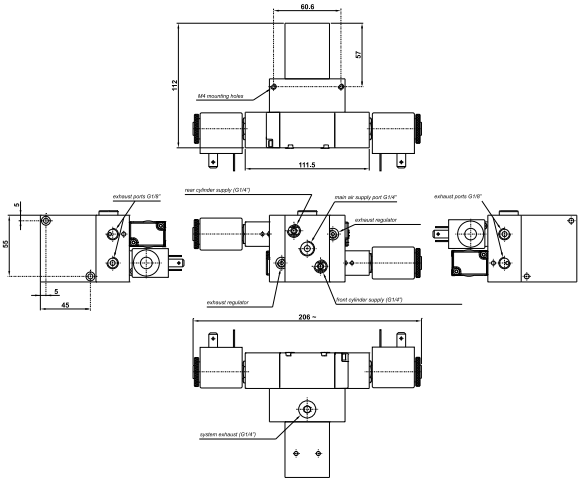






Fonctionnement
Ce dispositif permet le positionnement d'un vérin pneumatique avec une bonne précision. Il peut arrêter le vérin dans une position quelconque, à condition que ce dernier présente de bonnes caractéristiques de frottement sans fuite. L'actionnement électrique ne nécessite pas d'interfaces électroniques, mais seulement deux signaux "tout ou rien". Le dispositif est équipé de régulateurs pour modérer la vitesse de déplacement. Les gaz d'échappement peuvent être régulés et réduits. On optient de très bons résultats avec des cylindres de ø 63 mm.
Il est recommandé d'éliminer toute fuite dans le vérin et les connexions, car elles affectent la précision de l'opération, et de minimiser les pertes par frottement dans le circuit pneumatique.
Afin d'éviter une vitesse de déplacement incontrôlable, il est nécessaire de mettre en pression le vérin avant de l'utiliser.
Ce système de positionnement n'exerce pas de fonction de sécurité.

Valve operation
This device allows the positioning of a pneumatic cylinder with good accuracy and repeatability. It can stop the cylinder in any position, provided that cylinder has good friction characteristics with no leaking. The electrical actuation does not require electronic interfaces, but only two on-off signals. The device is equipped with regulators to moderate the movement speed. The exhausts can be regulated and silenced. The device can work with very good results with cylinders from bore 20 to bore 63.
It is recommended to eliminate any leaks in the cylinder and connections, as they affect the accuracy of the operation, and to minimize friction and pressure losses in the pneumatic circuit.
In order to avoid uncontrollable movement speed, it is necessary to pressurize the cylinder before operating it.
This positioning system may no perform any security function and is not suitcase for it.



Les informations sont données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles. Photos non contractuelles.